

Bijlage B03 V&G-plan ontwerpfase

—

Meerjarig onderhoud beweegbare
bruggen te Vlaardingen



Algemene gegevens:

Opdrachtgever:	Gemeente Vlaardingen
Project:	Bestek IV.100078 Meerjarig onderhoud beweegbare bruggen
Referentie:	W22097 W22097_VG-plan_v1.0
Opgesteld:	Tom Bankras
Gecontroleerd:	Rian van Gelder
Vrijgegeven:	Tom Bankras
Versie:	1.0
Status:	Definitief
Datum:	29 februari 2024
Referentie klant:	Bijlage B03 Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase

Documenthistorie:

Versie	Datum	Wijziging	Omschrijving wijziging
0.1	14-2-2024	Eerste opzet	
0.2	26-2-2024	Opmerkingen RiG verwerkt	
1.0	29-2-2024	Vrijgave	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Doelstelling	1
1.2	Relatie met andere documenten	1
2	Projectgegevens	2
2.1	Algemene gegevens project.....	2
2.1.1	Contractvorm/projectfase.....	2
2.1.2	Beschrijving werkzaamheden.....	2
2.1.3	Locatie van de werkzaamheden.....	2
	3	
2.2	V&G-dossier	3
2.3	Overlegstructuur.....	3
2.4	Coördinatie opdrachtnemer	4
2.5	Betrokken personen/partijen	4
2.5.1	Projectfase ontwerp.....	4
2.5.2	Projectfase uitvoering	4
2.5.3	Overige betrokken personen/partijen	4
2.6	Planning	5
3	Risico-inventarisatie & Evaluatie	6
3.1	Project specifieke aspecten	6
3.2	Risicovolle werkzaamheden.....	6
3.3	Omgevingsrisico's	6
3.4	BTO-keuzes	7
3.4.1	Volledige afsluiting van de brug/weg.....	7
4	Toezicht en voorlichting	8
4.1	Voorlichting en instructie	8
4.2	Opleiding.....	8
5	Aanvullende afspraken	9
5.1	Gevaarlijke situaties en ongevallen	9
5.2	Bedrijfshulpverlening.....	9
5.3	Milieu	9
6	Regelingen en procedures	10

Bijlage A Risico Inventarisatie & Evaluatie



1 Inleiding

Dit Veiligheid & Gezondheid plan (V&G plan) geeft een beschrijving hoe wordt omgegaan met, en invulling wordt gegeven aan, (arbeids-)veiligheid tijdens de uitvoering van het meerjarig onderhoud aan beweegbare bruggen te Vlaardingen.

Dit V&G plan voor de ontwerpfase is opgesteld conform de beschrijving in art 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, en conform de eisen zoals beschreven in het Arbeidsomstandighedenbesluit, Art. 2.23 lid 2.

1.1 Doelstelling

Dit plan heeft als uitgangspunt ten alle tijden veilig te werken, voor zowel medewerkers en andere betrokkenen, maar ook voor gebruikers van de (vaar)wegen en omwonenden. Het doel hiervan is dat iedereen weer veilig thuis komt.

Om dit te bereiken is samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer en een open aanspreekcultuur van essentieel belang. Als bedrijf en als projectteam streven wij hier dan ook naar.

1.2 Relatie met andere documenten

Dit V&G plan Ontwerpfase is gebaseerd op de input vanuit o.a. de werkomschrijving. De risico inventarisatie en -evaluatie (RI&E) is een belangrijk onderdeel van dit plan, waarin beschreven staat op welke wijze de risico's bij de uitvoering van de werkzaamheden worden beheerst.



2 Projectgegevens

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit bestek, die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, zoals opgenomen in bijlage A van dit document.

2.1 Algemene gegevens project

2.1.1 Contractvorm/projectfase

Dit V&G plan is opgesteld in de ontwerpfase van het project.

Contractvorm: Werkomschrijving op basis van de Uniforme Administratieve Voorwaarden (UAV)

2.1.2 Beschrijving werkzaamheden

De werkomschrijving omvat het meerjarig onderhoud aan vier beweegbare en het bediengebouw te Vlaardingen.

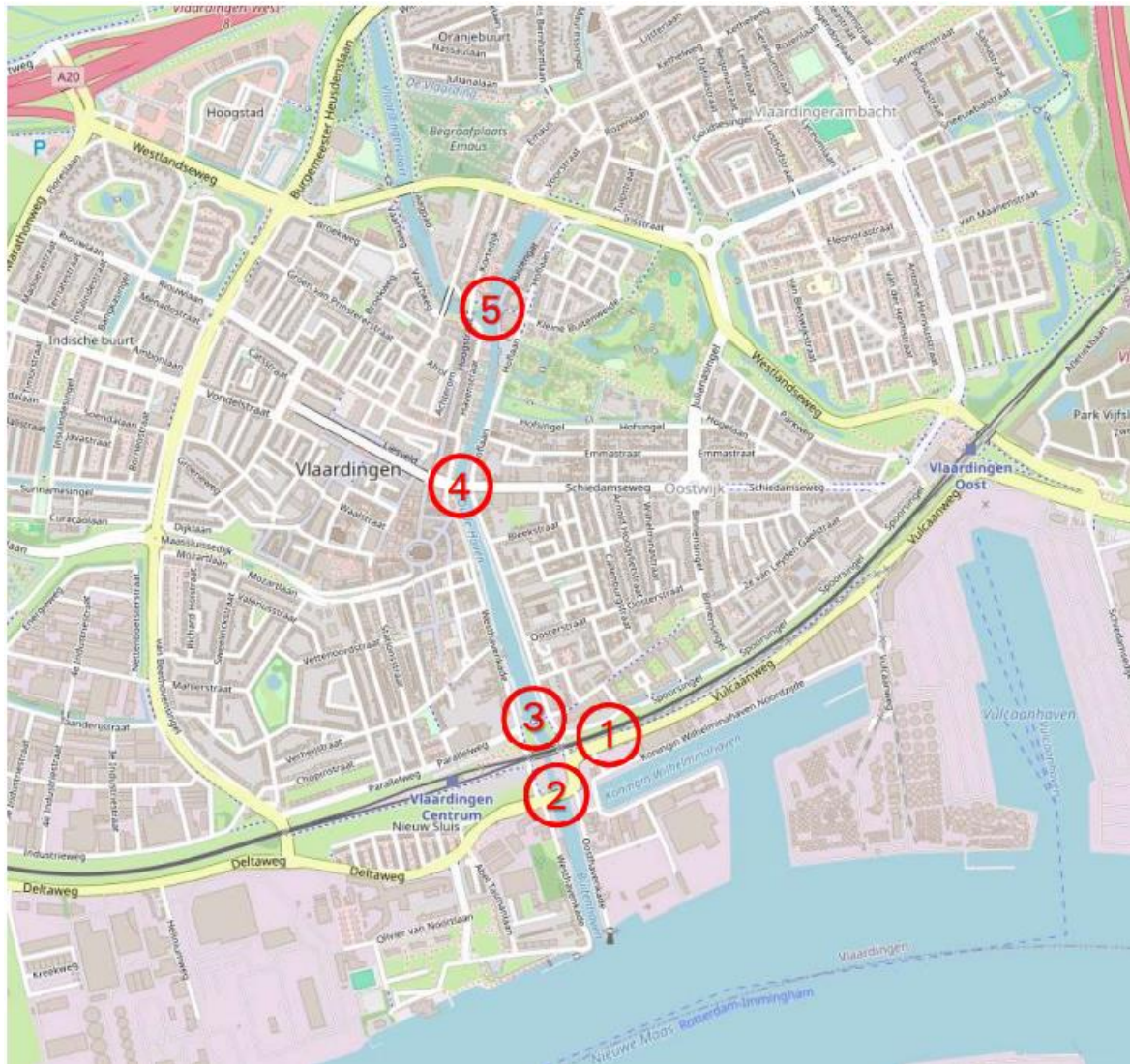
Hieronder volgt een nadere beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden:

- Het opzetten en de instandhouding van een 24/7 storingswachtdienst;
- Het oplossen van storingen;
- Het opstellen en aanleveren van storingsrapportages;
- Het verrichten van preventief en correctief onderhoud ten behoeve van het bedrijfsvaardig houden van alle bij de kunstwerken behorende civiele en stalen constructies en elektrotechnische, werktuigbouwkundige en hydraulische installaties;
- Het verrichten van kleine herstelwerkzaamheden aan de constructies en installaties;
- Het verrichten van reinigingswerkzaamheden;
- Het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen die nodig zijn voor het oplossen van storingen en het uitvoeren van onderhoud.

2.1.3 Locatie van de werkzaamheden

De activiteiten/werkzaamheden worden uitgevoerd op en/of nabij de volgende locatie(s):

Aspect	Beschrijving locatie en bijzonderheden
Gemeente Vlaardingen	Vlaardingen
Locatie: 1. Centrale Brugbediening Havenkantoor 2. Nelson Mandelabrug 3. Prinses Julianabrug 4. Oude Havenbrug 5. Spuibrug	Straatnaam: 1. Oosthavenkade 2. Galgkade 3. Prinses Julianabrug 4. Oude Haven 5. Spuibrug



Figuur 1 Overzichtsfoto locatie objecten

2.2 V&G-dossier

Op dit moment zijn er geen V&G-dossiers aanwezig.

2.3 Overlegstructuur

De samenwerking tussen OG en ON zal bestaan uit een startwerkoverleg en periodieke voortgangsoverleggen, waarin voorafgaand aan de uitvoering wordt gesproken over veiligheid, onder andere over afstemming van het V&G plan Uitvoering en de werkinstructies/werkplannen. Op welke wijze vorm gegeven wordt aan de overlegstructuur gaat in samenspraak tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.



2.4 Coördinatie opdrachtnemer

Mogelijk worden er werkzaamheden uitgevoerd door nevenaannemers op de nabijheid van de werklocaties van dit project. De opdrachtnemer van dit contract moet zijn werkzaamheden afstemmen met overige partijen..

2.5 Betrokken personen/partijen

Een overzicht van de betrokken personen bij dit project staat in onderstaand overzicht.

2.5.1 Projectfase ontwerp

Opdrachtgever

Bedrijfsnaam : Gemeente Vlaardingen
Postbus : Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen
Bezoekadres : Westnieuwland 6, 3131 VX Vlaardingen
Contactpersoon : Carlo van der Schee
Telefoon : +31 10 248 4207
E-mail : carlo.vander.schee@vlaardingen.nl

V&G-coördinator ontwerpfase

Bedrijfsnaam : Gemeente Vlaardingen
Naam : Carlo van der Schee
Postbus/Adres : Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen
Postcode/Plaats : Westnieuwland 6, 3131 VX Vlaardingen
Telefoon : +31 10 248 4207
E-mail : carlo.vander.schee@vlaardingen.nl

2.5.2 Projectfase uitvoering

Opdrachtnemer

Bedrijfsnaam : N.t.b.
Postbus/Adres :
Postcode/Plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :
E-mail :

V&G-coördinator uitvoeringsfase

Bedrijfsnaam : N.t.b.
Naam :
Telefoon :
E-mail :

2.5.3 Overige betrokken personen/partijen

Nederlandse Arbeidsinspectie

Bedrijfsnaam : Nederlandse Arbeidsinspectie
Postbus/Adres : Postbus 90801
Postcode/Plaats : 2509 LV Den Haag
Telefoon : 0800-5151



2.6 Planning

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning van de voorgenomen werkzaamheden, voor zover deze bekend zijn ten tijde van het opstellen van deze versie van het V&G-plan. Dit betreft een planning welke jaarlijks van 2024 t/m 2028 wordt doorlopen:

Brugnaam	Maand			
	Maart (jaarlijks)	Juni (jaarlijks)	September (jaarlijks)	December (jaarlijks)
Centrale Brugbediending Havenkantoor	Onderhoud	n.v.t.	Onderhoud	n.v.t.
Nelson Mandelabrug	Groot onderhoud en reinigen	Smeren	Klein onderhoud	Smeren
Prinses Julianabrug	Grote onderhoud en reinigen	Smeren	Klein onderhoud	Smeren
Oude Havenbrug	Groot onderhoud en reinigen	Smeren	Klein onderhoud	Smeren
Spuibrug	Groot onderhoud en reinigen	Smeren	Klein onderhoud	Smeren

Bovenstaande planning dient actueel te worden gehouden in de komende V&G-plannen.



3 Risico-inventarisatie & Evaluatie

De RI&E zoals bijgevoegd in Bijlage A, zijn de risico's voor dit project en de bijbehorende beheersmaatregelen beschreven. De genoemde maatregelen zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeidshygiënische strategie (AHS). In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform AHS dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met de Opdrachtgever. Bij het opstellen van de RI&E en de bijbehorende beheersmaatregelen is de AHS toegepast, conform art. 4.4. van het Arbobesluit.

3.1 Project specifieke aspecten

Hieronder volgt een overzicht van de top 5 werkzaamheden met het hoogste risico zoals ook beschreven in de RI&E.

Top	RI&E Tabblad/nr.	Werkzaamheden	Locatie
1	9	Mechanisch onderhoud, Elektronisch onderhoud	Nelson Mandelabrug
2	1	Elektronisch onderhoud	Alle locaties
3	2	Reinigingswerkzaamheden, elektronisch onderhoud	Oude Havenbrug, Nelson Mandelabrug, Prinses Julianabrug, Spuibrug
4	6	Reinigingswerkzaamheden	Oude Havenbrug, Nelson Mandelabrug
5	7	Reinigingswerkzaamheden	Oude Havenbrug

3.2 Risicovolle werkzaamheden

Indien er tijdens de uitvoering risicovolle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, zoals hijsen en/ of duiken wordt hiervoor een separaat plan opgesteld. Dit hijsplan en/of duikplan wordt opgesteld door de uitvoerende partij en gedeeld ter toetsing met de Opdrachtgever. Indien zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever akkoord hebben gegeven op deze plannen, mogen de werkzaamheden uitgevoerd worden.

3.3 Omgevingsrisico's

Met omgevingsrisico's wordt invulling gegeven aan Artikel 10 van de Arbowet, voorkomen van gevaar voor derden). In deze paragraaf wordt beschreven hoe de risico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats worden beheerst. Een aantal werkzaamheden vindt plaats in de vaarweg. Als beheersmaatregel dient een vaarwegmanagementplan opgesteld te worden en te worden gevolgd, en dient men tijdens de werkzaamheden te voldoen aan het BinnenvaartPolitieReglement (BPR) Daarnaast vinden werkzaamheden plaats op/nabij de openbare weg. Als beheersmaatregel dienen de juiste verkeersmaatregelen te worden geplaatst en dient indien mogelijk de rijbaan en/of het fietspad te worden afgezet.



3.4 BTO-keuzes

De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van Bouwkundige, Technische of Organisatorische aard: de BTO-keuzen. In deze paragraaf worden de BTO-keuzes benoemd die in de verschillende projectfasen gemaakt zijn in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers.

3.4.1 Volledige afsluiting van de brug/weg

Bij de uitvoering van de werkzaamheden aan de brug, wordt de brug volledig afgesloten. Dit betekent dat er geen verkeer (autoverkeer, fietsverkeer en wandelaars) de brug kunnen passeren. Op deze wijze kunnen de werkzaamheden veilig worden uitgevoerd.

Door de afsluiting van de brug dienen de juiste verkeersmaatregelen te worden geplaatst, zodat de brug ook niet kan worden gebruikt door het verkeer.



4 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de opdrachtgever en de opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. Ook wordt een beschrijving gegeven op welke wijze de opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

4.1 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor het geven van een aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie.

4.2 Opleiding

Medewerkers dienen in het bezit te zijn van de benodigde (veiligheids)certificaten om de werkzaamheden op een veilige en gezonde manier te kunnen uitvoeren. Alle medewerkers dienen in het bezit te zijn van de VCA-certificering.



5 Aanvullende afspraken

Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste standaardafspraken over veiligheid en gezondheid die gelden voor alle werkzaamheden.

5.1 Gevaarlijke situaties en ongevallen

Er is sprake van een meldplicht arbeidsongeval als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie (AI); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de AI).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en Nederlandse Arbeidsinspectie

(<https://www.nlarbeidsinspectie.nl/melden/arbeidsongeval>) telefoon 0800-5151.

De overige (bijna)ongevallen moeten binnen 24 uur schriftelijk en telefonisch aan Opdrachtgever worden gemeld.

Alle overige onveilige situaties in het kader van veiligheid, welke plaatsvinden tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden worden intern geregistreerd en gemeld bij onze V&G coördinator. Maar deze situaties worden ook gemeld bij de Opdrachtgever. Waar nodig wordt er intern een onderzoek uitgevoerd, uitkomsten kunnen waar wenselijk worden gedeeld met de Opdrachtgever.

5.2 Bedrijfshulpverlening

In het V&G uitvoeringsplan dient de Opdrachtnemer aan te geven op welke wijze invulling wordt gegeven aan de wettelijke verplichting met betrekking tot bedrijfshulpverlening.

5.3 Milieu

De opdrachtnemer neemt in het V&G Uitvoeringsplan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.



6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Nr.	Document-code	Titel
1	N.v.t.	Arbowet
2	N.v.t.	Normenkader Veilig Werken
3	N.v.t.	Arbo catalogus
4	CROW 400	Werken in en met verontreinigde bodem
5	CROW 500	Schade voorkomen aan kabels & leidingen
6	CROW 335	Werken met stabiele grond
7	WIU2020 (CROW 96a/b)	Werk in Uitvoering (vernieuwde publicaties)

Bijlage A Risico Inventarisatie & Evaluatie

Deze bijlage bevat de Risico Inventarisatie & Evaluatie voor de uitvoering van dit project.

De RI&E geeft naar een beschrijving van de risico's ook een beschrijving van de wijze waarop deze risico's worden beheerst (conform het toepassen van de AHS).

Algemene gegevens:

Opdrachtgever:	Gemeente Vlaardingen
Project:	Bestek IV.100078 Meerjarig onderhoud beweegbare bruggen
Datum:	29 februari 2024
Opgesteld:	Tom Bankras
Gecontroleerd:	Rian van Gelder
Vrijgegeven:	Tom Bankras



												Het oranje deel, in te vullen door Opdrachtnemer.											
Nr	Veiligheidsdomein	Locatie	Werkaamheden/ activiteit (indien van toepassing)	Gevaar	Risiko/beschrijving	Mogelijke oorzaken	Mogelijke effecten	Fine & Kinney				Maatregelen Uitvoeringsfase volgens arbeidshygiënische strategie of regeling volgens bestek	Actiehou der	Fine & Kinney				Restrisico's	Datum				
								Effect	Blootstelling	Waarschijn- lijkheid	Risicoscore			Effect	Blootstelling	Waarschijn- lijkheid	Risicoscore						
?	»voorbeeld«		»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbe- elde«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«					
1	Elektrische veiligheid	Centrale Bediening Havenbrug, Nelson Mandelabrug, Prinses Juliana Brug, Spuibrug	Elektronisch onderhoud	Werken in de buurt van onder spanning staande delen	Elektrocucie	Niet spanningsloos werken	Lichamelijk letsel, dood	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	63	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Veiligstellen van installaties voorafgaand aan de werkzaamheden (spanningsloos werken). TRA en/of LMRA uitvoeren. Startwerkinstructie geven.									
2	Arbeidsveiligheid	Oude Havenbrug, Nelson Mandelabrug, Prinses Juliana Brug, Spuibrug	Reiningswerkzaamheden, elektronisch onderhoud	Werkzaamheden uitvoeren nabij/langs het water	Te water raken van personen	Vallen/struikelen	Lichamelijk letsel, verdrinking	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	63	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Voorzieningen treffen om te water raken zoveel mogelijk te voorkomen. Plaatsen randbeveiliging, dragen van reddingsvest									
3	Verkeersveiligheid	Oude Havenbrug, Nelson Mandelabrug, Prinses Juliana Brug, Spuibrug	Reiningswerkzaamheden, elektronisch onderhoud	Aanvaring	Aanvaring	Werkzaamheden vinden plaats in de vaarweg	Materiële schade	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	2 - Soms (maandelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Opstellen van vaarwegmanagementplan. Voldoen aan het BinnenvaartPolitieReglement (BPR). Vaarwegmaatregelen instellen.									
4	Machineveiligheid	Oude Havenbrug, Nelson Mandelabrug, Prinses Juliana Brug, Spuibrug	Reiningswerkzaamheden, elektrotechnisch onderhoud en mechanisch onderhoud	Medewerker raakt bekneeld tussen bewegende delen van de brug	Beknelling	Brug beweegt tijdens werkzaamheden	Lichamelijk letsel, overlijden, materiële schade	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	2 - Soms (maandelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	42	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de brug te worden veiliggesteld. TRA en/of LMRA uitvoeren. Startwerkinstructie geven.									
5	Elektrische veiligheid	Oude Havenbrug	Reinigingswerkzaamheden	Werken in de buurt van onder spanning staande delen	Elektrocucie	Niet spanningsloos werken	Lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	21	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Veiligstellen van installaties voorafgaand aan de werkzaamheden (spanningsloos werken). TRA en/of LMRA uitvoeren. Startwerkinstructie geven.									
6	Verkeersveiligheid	Oude Havenbrug, Nelson Mandelabrug	Reiningswerkzaamheden	Werkzaamheden uitvoering nabij de rijbaan	Aanrijding	Werkzaamheden vinden plaats op/nabij de openbare weg	Lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	63	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Plaatsen van de juiste verkeersmaatregelen. Indien mogelijk afzetten van de rijbaan.									
7	Arbeidsveiligheid	Oude Havenbrug	Reiningswerkzaamheden	Werken in besloten ruimte	Werken in besloten ruimte	Te weinig ventilatie, zuurstof	Lichamelijk letsel, overlijden	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	63	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Maatregelen nemen t.b.v. besloten ruimte, denk hierbij aan voldoende ventilatie, metingen voorafgaand aan het betreden van de besloten ruimte.									
8	Arbeidsveiligheid	Nelson Mandelabrug	Mechanisch onderhoud	Werken op hoogte	Valgevaar	Werkzaamheden vinden plaats op hoogte	Lichamelijk letsel, overlijden	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	63	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Jet aanbrengen van randbeveiliging. Niet werken bij harde wind (windkracht 6). Gecertificeerd personeel dient werkzaamheden uit te voeren met de hoogwerker. Dragen valbeveiliging									
9	Verkeersveiligheid	Nelson Mandelabrug	Mechanisch onderhoud, Elektronisch onderhoud	Werkzaamheden uitvoering nabij de rijbaan	Aanrijding	Werkzaamheden vinden plaats op/nabij de openbare weg	Lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Plaatsen van de juiste verkeersmaatregelen. Indien mogelijk afzetten van de rijbaan.									
10	Verkeersveiligheid	Prinses Juliana Brug	Mechanisch Onderhoud	Werkzaamheden blokkeren het voetpad	Struikelgevaar voor voetgangers	Blokkage van het voetpad	Lichamelijk letsel	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	27	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Plaatsen van de juiste verkeersmaatregelen. Indien mogelijk afzetten van de fietspad.									
11	Arbeidsveiligheid	Prinses Juliana Brug	Elektronisch onderhoud	Werken op hoogte	Vallen uit de hoogwerker	Werkzaamheden vinden op hoogte, met de hoogwerker plaats	Lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	63	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Medewerker is bevoegd (heeft de juiste certificeringen) om te werken met de hoogwerker. Niet werken bij harde wind (windkracht 6). Werken op stevige, horizontale grond. Werken met valbeveiliging.									
12	Verkeersveiligheid	Spuibrug	Reinigingswerkzaamheden	Werkzaamheden op de openbare weg/fietspad	Aanrijding door een fietser	Werkzaamheden vinden plaats op/nabij de openbare weg	Lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	2 - Soms (maandelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	42	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Plaatsen van de juiste verkeersmaatregelen. Indien mogelijk afzetten van de fietspad.									
13	Verkeersveiligheid	Spuibrug	Mechanisch onderhoud, elektronisch onderhoud	Aanrijding	Fietser rijdt tegen de klep van de actuator	Werkzaamheden vinden plaats op/nabij de openbare weg	Lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	2 - Soms (maandelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	14	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Plaatsen van de juiste verkeersmaatregelen. Indien mogelijk afzetten van de fietspad.									
14	Arbeidsveiligheid	Spuibrug	Elektronisch onderhoud	Werken op hoogte	Vallen van hoogte	Werkzaamheden vinden plaats op hoogte	Lichamelijk letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	63	Bronaankpak collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:	Gecertificeerd personeel dient werkzaamheden uit te voeren met de hoogwerker. Dragen valbeveiliging									